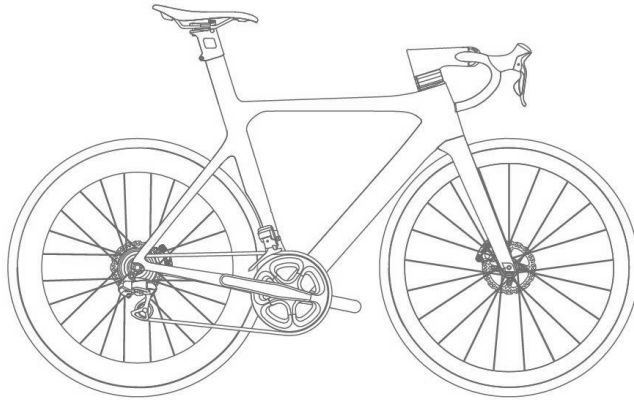


Spis treści

1	WPROWADZENIE.....	2
2	PRZEZNACZENIE TEGO PODRĘCZNIKA.....	2
3	ŚRODKI OSTROŻNOŚCI.....	2
4	DBANIE O ROWER Z KOMPOZYTU	3
5	GŁÓWKA OVERDRIVE 2 - INSTRUKCJA.....	4
6	PRZEDNI WIDELEC Z KOMPOZYTU	5
7	ZINTEGROWANY WSPORNIK SIODEŁKA (ISP) I ZACISK SIODEŁKA	6
8	REGULACJA PRZESUNIĘCIA SIODEŁKA (ISP).....	9
9	WSPORNIKA SIODEŁKA I ZACISK SIODEŁKA VECTOR (NIE-ISP)	10
10	DOPASOWANIE DOLNEGO WSPORNIKA	13
11	CZĘŚCI PROWADZENIA LINKI	15
12	DANE TECHNICZNE RAMY.....	16

1 WPROWADZENIE



Gratulujemy zakupienia nowego wysokiej jakości roweru szosowego Giant wyposażonego w hamulce tarczowe! Aby zapewnić bezpieczeństwo użytkownika i pełne wykorzystanie możliwości nowego roweru, zalecamy przeczytanie tego podręcznika. Najlepszym zasobem w zakresie serwisu i pomocy technicznej jest lokalny sprzedawca Giant. Aby go znaleźć lub, aby dowiedzieć się więcej o firmie Giant, należy przejść pod adres giant-bicycles.com.

2 PRZEZNACZENIE TEGO PODRĘCZNIKA

Ten podręcznik jest przeznaczony jako odniesienie, pomocne w poznaniu technologii i niestandardowych komponentów serii rowerów Propel disc. Niektóre omówione w tym podręczniku technologie, mogą nie odnosić się do określonego posiadanego roweru. W przypadku jakichkolwiek pytań, należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą Giant. Zadaniem tego podręcznika nie jest zastąpienie ogólnej instrukcji obsługi roweru lub instrukcji technicznych producenta części dostarczonych z rowerem.

3 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



OSTRZEŻENIE: Należy dokładnie przeczytać i zrozumieć znajdujące się w tym podręczniku ostrzeżenia i instrukcje, przed jazdą na nowym rowerze. Nie każdy rower jest przeznaczony do każdej aktywności. Autoryzowany sprzedawca Giant może wyjaśnić przeznaczenie posiadanego roweru.



OSTRZEŻENIE: Montaż roweru jest skomplikowanym zadaniem i wymaga przeszkolenia i doświadczenia. O pomoc i instalację należy poprosić autoryzowanego dostawcę Giant. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia, może spowodować awarię roweru, a w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć.



PRZESTROGA: Produkty Giant powinny być instalowane przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego z użyciem odpowiednich narzędzi. Zbyt ciasno lub zbyt luźno dopasowane śruby, mogą spowodować awarię. Firma Giant nie odpowiada za produkty niewłaściwie zainstalowane.

4 DBANIE O ROWER Z KOMPOZYTU

Rowery serii Propel disc, są zbudowane z wykorzystaniem profesjonalnej klasy technologii ram, stosowanych przez mistrzów wyścigów rowerowych na całym świecie. Ramy te są wytwarzane ręcznie z najbardziej zaawansowanych materiałów, metod produkcji i konstrukcji.

Części kompozytowe różnią się od metalowych, dlatego też zupełnie inna jest obróbka części kompozytowych.

1. Usuwanie ostrych krawędzi części kompozytowych i nadmiernego ciśnienia

Ostre krawędzie lub mechanizmy mocujące, mogą uszkodzić kompozyt z włókna węglowego w wyniku utworzenia naprężeń lub punktów poddanych wysokiemu ciśnieniu. Przed instalacją jakiegokolwiek części z włókna węglowego lub zamocowaniem jakiegokolwiek komponentu do istniejącej części z włókna węglowego, należy wykonać podane procedury, aby się upewnić, że te części lub komponenty są zgodne z kompozytami węglowymi.

Uzucie przesuwania rur podczas ich ściskania jest normalne i nie powoduje żadnego ujemnego wpływu na wytrzymałość ramy. Jednakże, powtarzane ściskanie boków rur, może w końcu doprowadzić do uszkodzenia ramy. Nie należy ścisnąć rur ramy i nigdy nie należy zaciskać rur w jakimkolwiek urządzeniu mechanicznym, włącznie ze stelażami samochodowymi.

2. Przed instalacją należy oczyścić części z kompozytu włókna węglowego

W niektórych złączach metalowych części, na powierzchniach zacisku, stosowany jest smar zabezpieczający przed korozją. Podczas regulacji, należy zawsze nasmarować gwint śrub. Smar zmniejsza korozję i umożliwia uzyskanie właściwego dokręcenia, bez uszkodzenia narzędzi.

Jednakże, przy większości części z włókna węglowego smaru należy unikać. Jeśli smar dostanie się do zaciskanej części z włókna węglowego, część ta może się wyslizgnąć z zacisku nawet, przy zalecanym momencie obrotowym. Część z włókna węglowego należy instalować w stanie czystym, suchym. Należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą Giant, aby uzyskać specjalne produkty typu carbon prep zalecane przez firmę Giant.

3. Nigdy nie należy modyfikować widelca, ramy lub komponentów

Części ram rowerów serii Propel disc, zostały precyzyjnie skonstruowane, aby sprostać wymaganiom dotyczącym wytrzymałości i działania dla zapewnienia bezpieczeństwa jazdy. Jakakolwiek modyfikacja tych części, może spowodować, że rower nie będzie bezpieczny. Niektóre modyfikacje zilustrowane w tym podręczniku, powinien wykonywać wyłącznie autoryzowany dostawca Giant. Na przykład, cięcie ISP. Z ramą roweru szosowego nigdy nie należy używać amortyzowanych widelców. Mogą one dodawać obciążenie i uszkodzić ramę. Nie należy zmieniać stylu i/lub długości widelców. Przy braku pewności, czy widelec jest zgodny z ramą, należy się skontaktować z autoryzowanym dostawcą Giant. **Wszelkie modyfikacje ramy, widelca lub komponentów oznaczają, że rower już nie spełnia naszych specyfikacji i dlatego utracona została ważność gwarancji na rower.**

4. Należy zapobiegać narażania kompozytu na stałe, wysokie temperatury

Aby uniknąć uszkodzenia produktów z włókna węglowego, nie należy przechowywać lub transportować produktu w taki sposób, że produkt narażony będzie na stałe, wysokie temperatury. Nadmierne ciepło może uszkodzić żywicę spajającą włókna węglowe. Firma Giant zaleca, aby się upewnić, że produkt będzie trzymany w minimalnej odległości 45cm od jakiegokolwiek źródła stałego ciepła, na przykład od wydechu samochodu, grzejników, otwartego ognia, itd.

Nie należy wystawiać produktów z włókna węglowego na temperaturę przekraczającą 150°F (65°C).

5 GŁÓWKA OVERDRIVE 2 - INSTRUKCJA

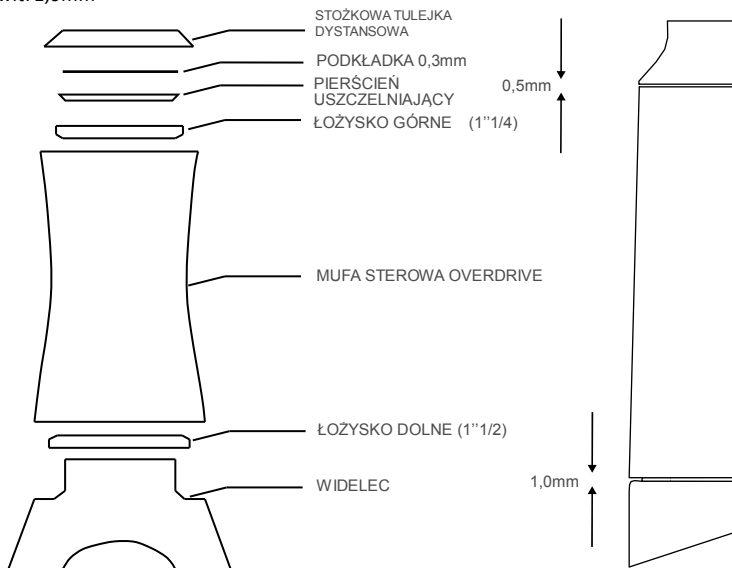
Rowerzy Propel disc mają funkcję OverDrive 2, która oferuje niespotykaną sterowność bez dodatkowego ciężaru. Główna OverDrive 2 to masywne górne łożysko 1 1/4-cala i dolne łożysko 1 1/2-cala, co zapewnia zwiększoną do 30 procent skrętną sztywność sterowania.

Po zamontowaniu główki, należy się upewnić, że jest niewielki luz pomiędzy:

- koroną widelca i dolną częścią mufy sterowej
 - górną częścią mufy sterowej a stożkową tulejką dystansową
- Zapewnia to to swobodne i łatwe obracanie się mostka bez oporów.

Brak minimalnej wartości prześwitu, a tylko zalecana wartość:

- górny prześwit: 0,5mm
- dolny prześwit: 1,0mm



Aby uzyskać więcej informacji o technologii OverDrive 2, należy odwiedzić stronę internetową Giant pod adresem giant-bicycles.com.

6 PRZEDNI WIDELEC Z KOMPOZYTU

RAMA KIEROWNICY

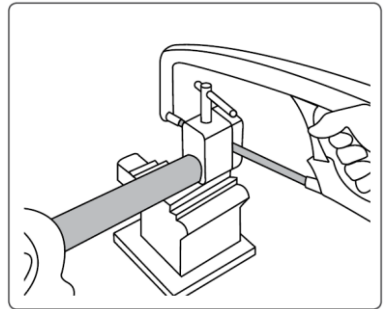
Rama kierownicy widelców Propel disc jest wykonana z włókna węglowego, co zapewnia lekkość i zoptymalizowaną sztywność.

Skontaktuj się z autoryzowanym dostawcą Giant, aby zmodyfikować długość mostka do własnych preferencji. Wykwalifikowany, profesjonalny mechanik, powinien wykonać podane instrukcje:



PRZESTROGA:

1. Podczas cięcia ramy kierownicy należy zawsze używać piłki do metalu z dokładnymi zębami. Słabej jakości brzeszczot może uszkodzić materiał mostka.
2. Połóż widelec na płaskiej, stabilnej powierzchni. Użyj profesjonalnej prowadnicy piłki, pomocnej podczas cięcia. Zmierz dwa razy, przetnij raz!
3. Nie należy zaciskać mostka z kompozytu momentem obrotowym przekraczającym 8Nm. Za duża siła docisku może spowodować uszkodzenie ramy kierownicy.
4. Do cięcia mostka należy użyć profesjonalną prowadnicę piłki. Na przykład: Nadwymiarowa regulowana prowadnica piłki PARK TOOL.



Budowa widelca

Nie należy spłowywać pilnikiem wypustek bezpieczeństwa widelca albo wiercić otworów w widelcu.



OSTRZEŻENIE: Widelec został skonstruowany w taki sposób, aby zapewniać optymalne działanie. Nie należy modyfikować widelca przez wiercenie otworów lub piłowanie. Wszelkie modyfikacje zmieniają budowę widelca i uszkadzają go. Może to spowodować poważne obrażenia osobiste lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Wszelkie modyfikacje ramy, widelca lub komponentów oznaczają, że rower już nie spełnia naszych specyfikacji i dlatego utracona została ważność gwarancji na rower.

7 ZINTEGROWANY WSPORNIK SIODŁEKA (ISP) I ZACISK



OSTRZEŻENIE: Nieprzestrzeganie podanych instrukcji spowoduje utratę gwarancji i może spowodować ukryte uszkodzenia ISP. Uszkodzenie ISP może spowodować utratę integralności budowy, a w rezultacie może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Prawidłowa wysokość siodła jest ważna dla najlepszego działania i wygody podczas jazdy rowerem. Aby ustawić prawidłową wysokość siodła, może być potrzebne ucięcie ISP na określoną długość. Obcięcie ISP jest skomplikowanym zadaniem i wymaga przeszkolenia i doświadczenia. W celu wykonania tego zaawansowanego procesu należy odwiedzić autoryzowanego dostawcę Giant.

Instrukcje cięcia ISP

Krok 1: Określ długość cięcia

Zainstaluj siodło na wsporniku siodła, używając dostarczonego mechanizmu zacisku siodła. Ustaw siodło w pozycji poziomej, a następnie określ długość do obcięcia.

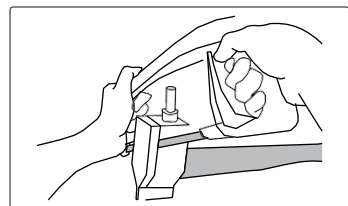
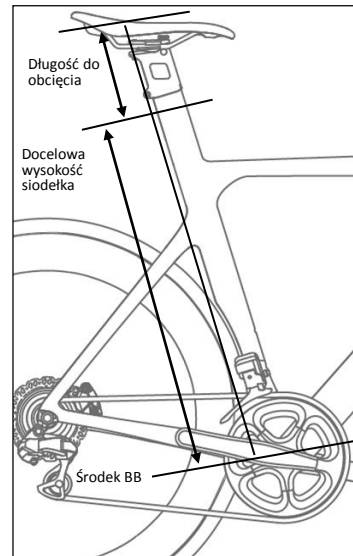


PRZESTROGA: Dodatkowy zakres regulacji wysokości siodła (wykorzystanie dostarczonych tulejek dystansowych) zapewnia dokładną regulację po obcięciu ISP.



OSTRZEŻENIE: Końcowa długość cięcia nie może przekraczać limitów maksymalnej długości cięcia (sprawdź tabelę poniżej). Obcięcie ISP na długość przekraczającą ten limit, może spowodować niemożliwość zamocowania zacisku siedzenia i spowodować strukturalny defekt ISP.

Wielkość ramy	Maksymalna długość cięcia
XS	95mm
S	95mm
M	95mm
M/L	95mm
L	95mm
XL	95mm



Krok 2: Demontaż do cięcia

Poluzuj śrubę zacisku siodełka i zdejmij siodełko.

Krok 3: Obcięcie wspornika siodełka

UWAGA: Do cięcia wspornika siodełka należy użyć profesjonalną prowadnicę piłki. Na przykład: Nadwymiarowa regulowana prowadnica piłki PARK TOOL.



PRZESTROGA: Użyj brzeszczota piłki z dokładnymi zębami (32-zęby), aby uniknąć postrzępienia włókien kompozytu. Należy uważać podczas kończenia procesu cięcia, aby nie było odprysku kompozytu.



OSTRZEŻENIE: Należy założyć, odpowiednie urządzenie zabezpieczenia takie jak okulary, rękawice maska przeciwpyłowa. Nie wolno wdychać pyłu!

- Połóż ramę płasko na czystej powierzchni, zabezpieczając miejsce wykończenia czystą, miękką szmatką w punkcie styku.
- Umieść precyzyjnie prowadnicę do cięcia piłką w miejscu wymaganego cięcia.
- BPamiętaj, aby dwukrotnie sprawdzić pomiar. mierz dwa razy, przetnij raz.



PRZESTROGA: Po obcięciu ISP nie będzie możliwości przywrócenia zamocowania ramy do siodełka na wyższej wysokości. Upewnij się, że pomiar jest prawidłowy oraz, że cięcie wykonano precyzyjnie.

Krok 4: Oczyszczyć miejsce cięcia

Zdejmij prowadnicę piłki i ostrożnie usuń wszelkie zadziory papierem ściernym. Oczyszczyć wilgotną szmatką pył i usunąć ją.

Krok 5: Zamontuj zacisk siodełka

Zamontuj zacisk siodełka do ISP i dokręć śrubę zacisku wspornika siodełka standardową wartością momentu obrotowego.



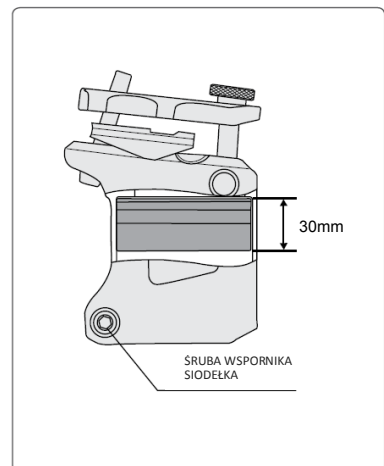
PRZESTROGA: Nie należy smarować ISP lub wewnętrznej strony zacisku siodełka.

- Regulacja lub poprawienie wysokości siodełka
Wysokość siodełka można skorygować podkładkami.



OSTRZEŻENIE: Nie należy zwiększać wysokości zacisku siodełka bez podkładek lub stosować powyżej 30mm podkładek. Może to spowodować uszkodzenie ISP.

Awaria ISP może spowodować poważne obrażenia osobiste lub śmierć.



Sprawdź tę tabelę, aby ustalić odpowiednią kombinację podkładek:

		PODKŁADKA						
		1 mm	1 mm	3 mm	5 mm	10 mm	10 mm	10 mm
WYSOKOŚĆ	1	1						
	2	1	1					
	3			1				
	4	1		1				
	5				1			
	6	1			1			
	7	1	1		1			
	8			1	1			
	9		1	1	1			
	10					1		
	11	1				1		
	12	1	1			1		
	13			1		1		
	14	1		1		1		
	15				1	1		
	16	1			1	1		
	17	1	1		1	1		
	18			1	1	1		
	19		1	1	1	1		
	20					1	1	
	21	1				1	1	
	22	1	1			1	1	
	23			1		1	1	
	24	1		1		1	1	
	25				1	1	1	
	26	1			1	1	1	
	27	1	1		1	1	1	
	28			1	1	1	1	
	29		1	1	1	1	1	
	30					1	1	1

8 REGULACJA PRZESUNIĘCIA SIODEŁKA (ISP)

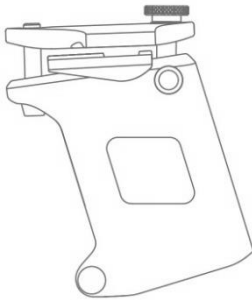
Zacisk siodełka można przesunąć do przodu lub do tyłu. Pozycję można poprawić w zakresie +5mm lub -15mm.



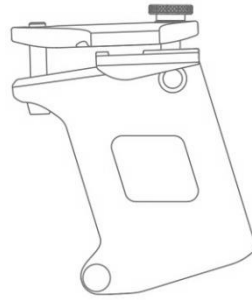
OSTRZEŻENIE: Zaciski siodełka należy zamontować jak na ilustracji. Jeśli zaciski nie są wyrównane, może to spowodować uszkodzenie siodełka.

Może zostać uszkodzony wspornik siodełka, a awaria wspornika siodełka może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Przesunięcie: -15mm



Przesunięcie: +5mm



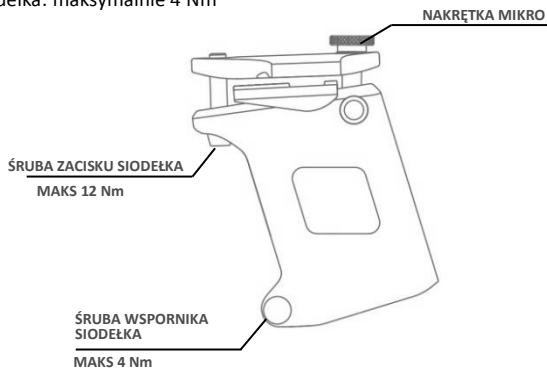
WARTOŚĆ MOMENTU OBROTOWEGO SYSTEMU ISP



OSTRZEŻENIE: Za luźne lub za mocno dokręcone śruby mogą spowodować utratę efektywności działania zacisku siodełka. Nie należy przekraczać maksymalnej wartości momentu obrotowego. Za mocne dokręcenie śrub może spowodować uszkodzenie komponentów lub ramy, a w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć.

Śruba zacisku siodełka: maksymalnie 12 Nm

Śruba wspornika siodełka: maksymalnie 4 Nm



9 WSPORNIKA SIODEŁKA I ZACISK SIODEŁKA VECTOR

Wspornik siodła Giant Vector jest produkowany z wykorzystaniem technologii kompozytów Giant dla zapewnienia lekkości i właściwej aerodynamiki. Aby zapewnić najlepsze odczucia podczas jazdy i odpowiednią wysokość siodła, wspornik siodła może wymagać obciążenia.



OSTRZEŻENIE

- Obciążenie wspornika siodła jest skomplikowanym zadaniem i wymaga przeszkolenia i doświadczenia.
- W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących możliwości prawidłowego obciążenia wspornika siodła, należy się skontaktować z autoryzowanym dostawcą Giant.
- Niezastosowanie się do tych instrukcji spowoduje utratę gwarancji i może spowodować uszkodzenie ramy i/lub wspornika siodła, a w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć.

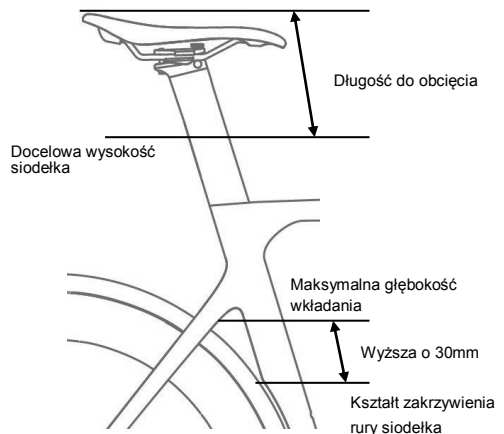


PRZESTROGA: Do końcowej instalacji należy użyć pastę do montażu elementów włókien węglowych, która zapobiegnie wyslizgnięciu wspornika siodła i uszkodzeniu ramy. Może także zapobiec trzeszczeniu spowodowanemu tarcieniem pomiędzy ramą i wspornikiem siodła.

Procedura obcinania wspornika siodła

Określ długość do obciążenia

1. Zainstaluj siodło na wsporniku siodła Giant Vector i wyreguluj siodło w poziomie.
2. Regulacja wspornika siodła w górę i w dół oraz określenie prawidłowej wysokości siodła. Jeśli siodła nie można obniżyć na tyle, aby było prawidłowo dopasowane, ponieważ wspornik siodła dotyka do zakrzywienia rury siodła wewnątrz ramy, wspornik siodła należy obciążyć.
3. Wspornik siodła należy obciążyć pod kątem a 45-stopni tak, aby spód wspornika był nachylony w dół od tyłu do przodu. Pomoże to w uniknięciu uszkodzenia ramy, jeśli wspornik siodła zostanie zbyt mocno wepchnięty do ramy.



Uwaga: W oryginalnym stanie, długość wspornika siodła w odniesieniu do wielkości ramy jest następująca:

Wielkość ramy	Maksymalna wysokość siodła (mm)	Minimalna wysokość siodła (mm)
XS	790	710
S	830	720
M	850	730
M/L	875	750
L	905	765
XL	925	765

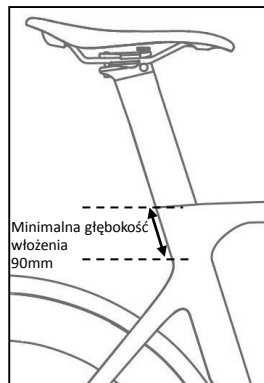
Wspornik siodła należy obciąć, gdy wymagana wysokość siodła jest niższa od minimalnej wysokości z tabeli powyżej.

Uwaga: Maksymalna głębokość wkładania wspornika siodła to 30mm powyżej zakrzywienia rury siodła. Nie należy dopuszczać do dotykania przez wspornik siodła zakrzywienia rury siodła podczas jazdy rowerem.



OSTRZEŻENIE:

- Podczas wkładania wspornika siodła do rury siodła należy zachować ostrożność. Zbyt duża siła docisku może uszkodzić ramę i/lub wspornik siodła.
- Minimalna głębokość wkładania wspornika siodła Vector wynosi 90mm. Należy uważać, aby nie obciąć za długo wspornika siodła. Przed obcięciem wspornika siodła należy wykonać precyzyjny pomiar.
- Jeśli wspornik siodła sięga do zakrzywienia rury siodła podczas jazdy, spowoduje to uszkodzenie ramy.



Obcięcie wspornika siodła

4. Do cicia wspornika siodła, zaleca się użycie profesjonalnej prowadnicy piłki i piłki z dokładnymi zębami.
5. Umieść precyzyjnie prowadnicę do cięcia piłką w miejscu wymaganego cięcia. Pamiętaj, aby dwukrotnie sprawdzić pomiar.

6. Wspornik siodełka należy obciąć pod kątem a 45-stopni tak, aby spód wspornika był nachylony w dół od tyłu do przodu. Pozwoli to uniknąć uszkodzenia ramy, przy zbyt głębokim wepchnięciu wspornika siodełka.



PRZESTROGA: Użyj brzeszczota piłki z dokładnymi zębami (32 zęby), aby uniknąć uszkodzenia włókien kompozytu.



OSTRZEŻENIE: Należy założyć odpowiednie urządzenie zabezpieczenia, takie jak okulary, rękawice i maska przeciwpyłowa. Nie wolno wdychać pyłu!

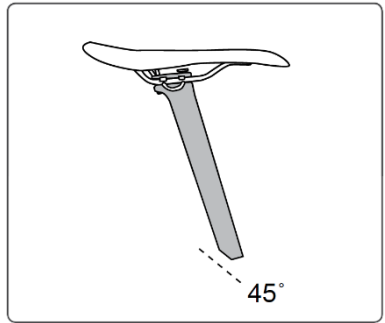
7. Należy ostrożnie wykonać czyste cięcie.



PRZESTROGA: Podczas kończenia cięcia należy uważać, aby było odprysków kompozytu.

8. Zdejmij prowadnicę piłki i ostrożnie usuń wszelkie zadziory papierem ściernym. Oczyszczyć pył wilgotną szmatką usuń ją.

9. Zainstaluj siodełko na wsporniku siodełka oraz sprawdź docelową wysokość siodełka.



Zacisk wspornika siodełka Vector

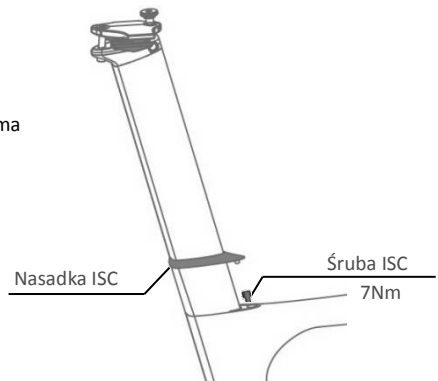
System zacisku siodełka zapewnia optymalną integrację z ramą, a także lepszy zacisk ze wspornikiem siodełka Vector.

Instalacja:

1. Przed instalacją należy sprawdzić, czy wspornik siodełka ma prawidłową długość.
2. Umieścić na wsporniku siodełka nasadkę ISC.
3. Wstawić wspornik siodełka na ramę i dokręcić śrubę.
4. Włożyć nasadkę ISC na ramę.



OSTRZEŻENIE: Przykręć śrubę standardową wartością momentu obrotowego (7Nm), aby uniknąć uszkodzenia lub zsunięcia wspornika siodełka.



10 DOPASOWANIE DOLNEGO WSPORNIKA



OSTRZEŻENIE:

- Nie należy modyfikować ramy. Nie należy obcinać czopa, szlifować lub obcinać dolnego wspornika panewki. Wszelkie modyfikacje wpłyną na dolne złącze wspornika i spowodują utratę gwarancji.
- Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować ukryte uszkodzenie ramy z kompozytu. Uszkodzenie ramy może spowodować utratę integralności strukturalnej, co może spowodować poważne obrażenia osobiste.



OSTRZEŻENIE: Instalacja niewłaściwego adaptera BB spowoduje niesprawność, która może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



PRZESTROGA: Dostępne są różne typy pasujących adapterów BB. Przed wyborem adaptera BB należy to sprawdzić czy pasuje u producenta. Jeśli adapter BB nie jest odpowiedni, może to spowodować poważne obrażenia.

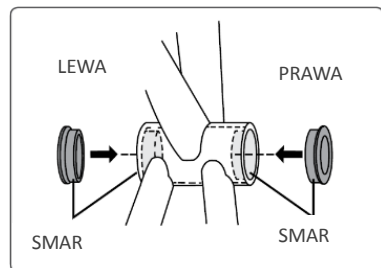


PRZESTROGA: Tylko prawidłowa instalacja zapewni najlepsze i wygodne działanie ramy. Ponieważ instalacja pasującego adaptera BB jest skomplikowanym zadaniem wymagającym przeszkolenia i doświadczenia, ten zaawansowany proces powinni wykonywać tylko autoryzowani sprzedawcy Giant.

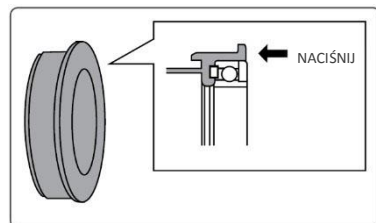
Instalacja

KROK 1:

1. Do wnętrza miseczki dolnego wspornika ramy należy dodać neutralny smar.
2. Następnie należy zainstalować lewy i prawy pasujący adapter BB.
3. Dopasuj adaptery używając odpowiedniego narzędzia, równo przykładając nacisk do obu stron, aby nie weszły pod kąt.



PRZESTROGA: Podczas wykonywania, nacisk należy przykładać tylko w punktach wskazanych strzałkami, pokazanych na ilustracji. Nacisk w innym miejscu niż w tych punktach, może uszkodzić bieżnię kulek łożysk.

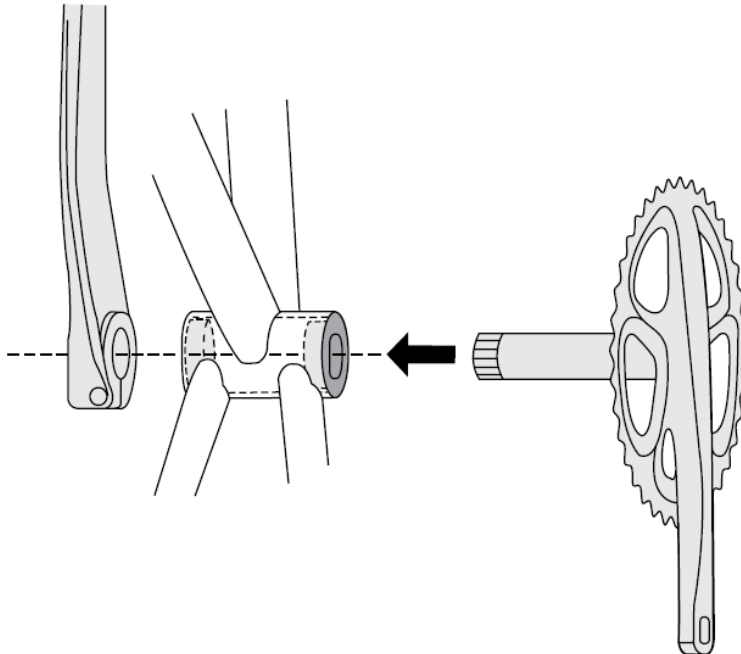


KROK 2:

Instalacja przedniej korby rowerowej:

Uwaga: Należy wykonać instrukcje instalacji dostarczone przez producenta korby.

Uwaga: Ten podręcznik ma dostarczyć informacje dotyczące instalacji dolnego wspornika w ramie kompozytowej Giant. Szczegółowe informacje dotyczące końcowej instalacji korby należy sprawdzić w dostarczonej instrukcji producenta korby.

**Zdejmowanie**

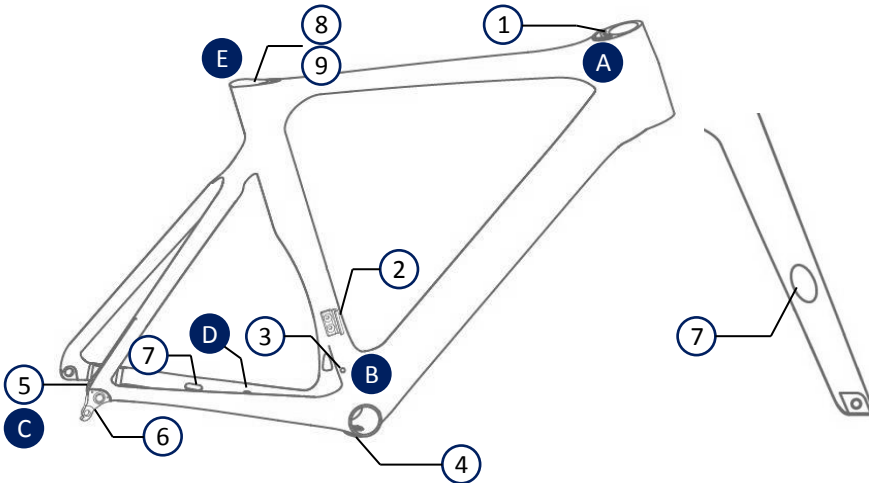
Wypchnij mocno ze środka używając wybijaka.

Uwaga: Po uszkodzeniu podczas wyjmowania adapterów nie należy ich ponownie używać.



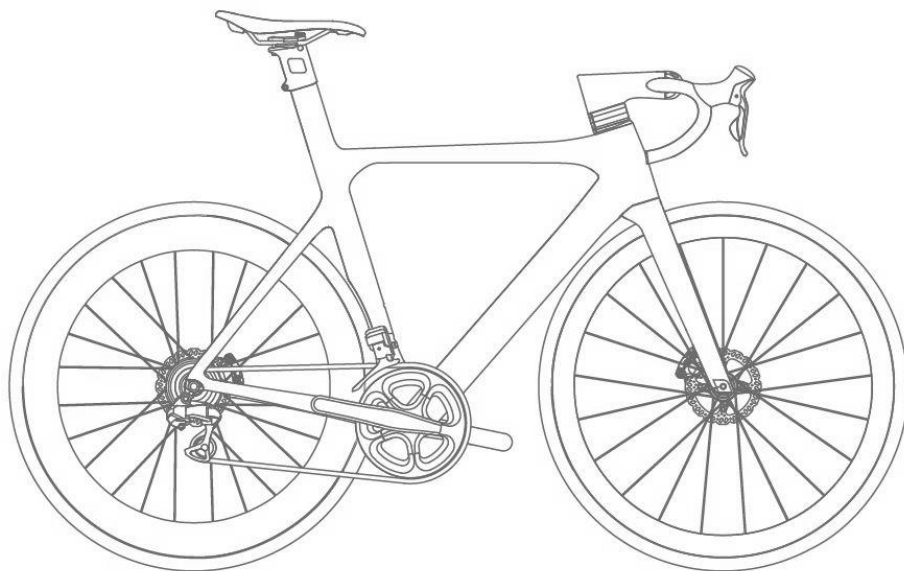
PRZESTROGA: Należy uważać, aby nie porysować lub nie uszkodzić ramy/panewki BB podczas wyjmowania adapterów BB

11 CZĘŚCI PROWADZENIA LINKI



Nr	Części przekładni mechanicznej	Ilość		Nr	Części modernizacji Di2 [w małym pudełku]	Ilość	
1	Ogranicznik linki w górnej rurze	1		A	Przelotka Di2	1	
2	Płyta przedniej przerzutki	1		B	Ogranicznik przedniej przerzutki Di2	1	
3	Nasadka przeciwkurzowa Di2	1		C	Ogranicznik tylnej przerzutki Di2	1	
4	Prowadnica linki BB	1		E	Uchwyt baterii wspornika siedzenia Di2	1	
5	Ogranicznik linki przerzutki	1		Nr	Inne części		
6	Tylne miejsce mocowania	1		D	Wtyka RideSense	1	
7	Złącze węża hamulca hydraulicznego	2					
8	Wodoodporne gumowe uszczelnienie wspornika siodełka	1					
9	Zacisk ISC	1					

12 DANE TECHNICZNE RAMY



Seria	Propel Advanced SL Disc					
Średnica główki	Ø42/ Ø47					
Średnica wspornika siedzenia	Giant Aero ISP					
Średnica przedniej przereztki	Powlekana brązem					
Tyłny O.L.D	142					
Długość RC	405					
Maks. wielkość opony	700x25C					
Typ zacisku	Do montażu płaskiego					
Typ tarczy	Mocowanie centralne					
Wielkość handlowa	XS	S	M	ML	L	XL
Długość mufy sterowej (mm)	120	135	150	170	185	200
Długość pozioma rury górnej (mm)	515	535	555	570	585	605
Kąt siedzenia (Stopnie °)	74,5	73,5	73	72,5	72,5	72
Kąt główki (Stopnie °)	71	72,5	73	73	73	73